HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

climbing technology

VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE			
Tavaramerkki	CT	Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 354, EN 1891		

TARKISTETTAVAT KOHTEET	
ENSISIJAISET KOHTEET	Mantteli, ydin, köyden päiden lenkit ja köydestä valmistetut ankkurilenkit.
TOISSIJAISET KOHTEET	Koussi.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta www.climbingtechnology.com. **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE	
1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	MANTTELIN TARKISTAMINEN Tutki köysi koko pituudeltaan ja varmista, ettei sen manttelissa ole viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ja että manttelista ei sojota säikeitä. Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet. Kiinnitä huomiota päiden alueisiin tarkistaaksesi, että niissä ei ole rypistyneitä tai kasaan painuneita kohtia, manttelia puutu tai paljastunutta ydintä näkyvissä.
2.2	YTIMEN TARKISTAMINEN • Purista köysi peukalon ja etusormen väliin ja liu'uta köysi koko pituudeltaan läpi varmistaen samalla, ettei köydessä ole pehmeitä tai jäykkiä kohtia, rikkoutuneita osia tai pullistumia (köyden osiot, joissa ydin tulee esiin manttelin läpi) ja että mantteli ei liu'u ytimen päällä. Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet. • Jos tunnet poikkeamia, taivuttele köyttä niiden kohdalla vaihdellen taitoksen astetta ja varmista, että köysi taipuu tasaisesti. Terävät kulmat tai muodonmuutokset voivat tarkoittaa, että ydin on rikki tai vaurioitunut.

2.3	KÖYSIEN PÄISSÄ OLEVIEN LENKKIEN JA KÖYDESTÄ VALMISTETTUJEN ANKKURILENKKIEN TARKISTAMINEN • KÖYSI - varmista, ettei ole viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. • SUOJUKSET - Tarkista, ettei suojus ole vaurioitunut ja että siinä ei ole viiltoja, murtumia tai kemikaaleja. • OMMELLUT LIITOKSET - Varmista, ettei katkenneita tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, hankaumia, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. • KOUSSI (JOS SELLAINEN ON) - Tarkista, ettei koussi ole vaurioitunut ja ettei siinä ole viiltoja, murtumia hapettumisen jälkiä tai kemikaaleja.
2.4	HUOM! Jos tehdaspäätetyllä lenkillä varustettu köysi on osa henkilönsuojainjärjestelmää, köysi voidaan mahdollisesti korvata toisella samanmallisella köydellä, jonka halkaisijan on oltava sama, mutta jonka pituus voi olla eri. Tällainen komponentin vaihtaminen on merkittävä laitteen tai järjestelmän tarkastuslomakkeeseen.
3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	MITTOJEN TARKISTUS • KÖYSI - Mittaa köyden pituus varmistaaksesi, että se on sama kuin merkinnässä ilmoitettu pituus. • HALKAISIJA - Mittaa köyden halkaisija työntömitalla varmistaaksesi, että köyden todellinen halkaisija vastaa merkinnässä olevaa halkaisijaa. Jos päätöslenkeillä varustettu köysi on osa henkilönsuojainjärjestelmää, tarkista, että köyden merkinnässä näytetty halkaisija on yhteensopiva muiden laitteiden merkintöjen kanssa (esim. laskeutumislaite, johteessa liikkuvat putoamisenestovälineet).
3.2	SULKURENKAAN TARKISTUS (JOS SELLAINEN ON) Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla asianmukaista tarkastusmenettelyä ja ohjeita.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

VALOKUVALIITE
KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

Päätylenkin suojus rikkoutunut ja ompeleet repeytyneet.

Päätylenkin suojus rikkoutunut ja ompeleet repeytyneet.

Kohtalaisesti/huomattavasti kulunut mantteli.

Huomattavasti kulunut mantteli.

Mantteli erittäin kulunut, ytimen säikeet näkyvissä.

Köysi, jossa on “muhkura”, eli havaittavissa ja nähtävissä oleva ytimen epämuodostuma.

Köysi, jossa on selkeitä murskatuksi tulemisen merkkejä.

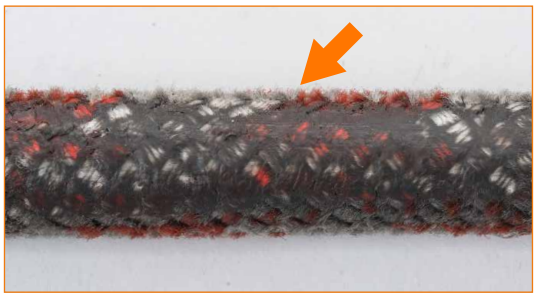
Köysi, jossa on selkeitä murskatuksi tulemisen merkkejä.

VALOKUVALIITE
KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

Köysi, jossa on selkeitä merkkejä kuuman esineen kanssa kosketuksissa olemisesta.

Mantteli, jossa on selkeitä palojälkiä.

Kokonaan palanut mantteli, jonka ydin työntyy ulos.

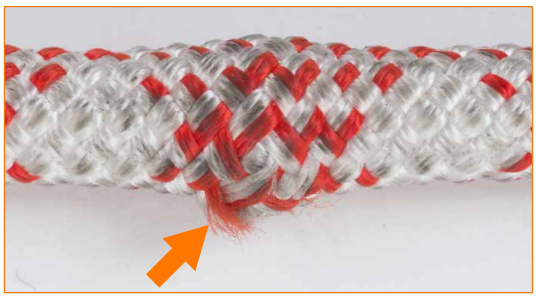


Mantteli, jossa on kitkakuumuuden aiheuttamia selkeitä jälkiä “sulamisesta”.

Maalijäämien likaama köysi.

Kulunut lenkin suojus, tunnistemerkintä lukukelvoton.

Kemikaalien (esim. öljy, rasva) takia osittain värjääntynyt mantteli.



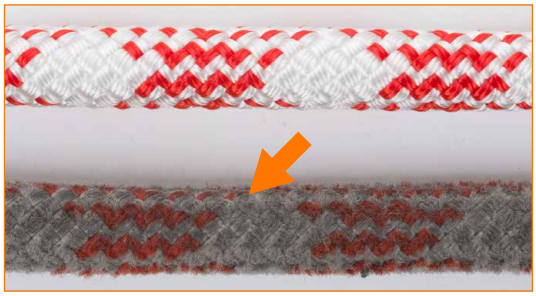
Sisäinen muhkura, ytimen turpoaminen havaittavissa.

VALOKUVALIITE
KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

Lämpölähteen läheisyydestä johtuvia selkeitä palojälkiä.

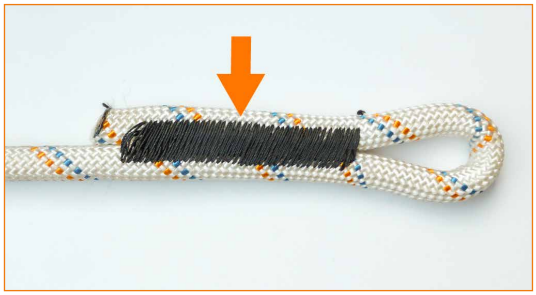
Päätesilmukan alueelta kulunut köysi.

Päätesilmukan alueelta kulunut köysi.



Kohtalaisesti kulunut mantteli.

Huomattavasti kulunut mantteli.



Esimerkki “vinoista ompeleista”, jotka ovat merkki siitä, että köysi on altistunut liialliselle kuormitukselle.